

ПРОЕКТ ПО АНГЛИЙСКОМУ ЯЗЫКУ

History of mobile phones

автор:

Николаев Сергей

10 класс



History of mobile phones

The news that the mobile radio communications is, at least half a story, it is hard not to precipitate a light shock

Meanwhile, her first conversation actually took place some 50 years ago in the Swedish city Lidinge. December 3, 1950 car company Televerket opened an office on the street Vasagatan.

Sitting behind the wheel of an engineer-inventor Styure Laura (Sture Lauen) pick up the phone, dialing stifling the excitement of the precise time and a moment later I heard the answer ... The first of an incredible technological breakthrough has learned the wife of the inventor – a half-century later, she remembered, as the shining husband told her with a threshold: "I have something that is in the car!". Of course, the same apparatus in all respects, was far from perfect, it takes two basic part of the rear seat, and was among the front handset. Nevertheless, the quality of conversation, a pioneer of the car Televerket seemed simply stunning. To demonstrate the new product in action, Styure called mother-in-law Laura. Old lady reasonably assumed that the son-in-law went mad, because his claim does not fit in any reasonable framework: how you can be on the road and talk on the phone!



Водитель грузовика говорит по мобильному телефону. Чикаго, 1947 г.

История мобильных телефонов

Известие о том, что мобильная радиотелефонная связь имеет, как минимум, полувековую историю, невольно повергает в легкий шок

Между тем ее первый сеанс действительно состоялся около 50 лет назад в шведском городе Лидинге. 3 декабря 1950 г. автомобиль компании Televerket отъехал от офиса на улице Васагатан. Сидевший за рулем инженер-изобретатель Стюре Лаурен (Sture Lauhren) поднял трубку телефона, сдерживая волнение набрал номер службы точного времени и мгновение спустя услышал ответ...

Первой о невероятном техническом прорыве узнала жена изобретателя - спустя полвека она вспоминала, как сияющий супруг сообщил ей с порога: "У меня кое-что есть в машине!" Конечно, тот аппарат во всех отношениях был далек от совершенства, его базовая часть занимала два задних сиденья, а между передними находилась телефонная трубка. Тем не менее, первопроходцам качество разговора из машины Televerket казалось просто великолепным. Чтобы продемонстрировать новинку в действии, Стюре Лаурен позвонил теще. Пожилая дама резонно предположила, что зять сошел с ума, поскольку его утверждение не укладывалось ни в какие разумные рамки: как можно одновременно быть в дороге и говорить по телефону!



THE BIRTH OF MASS MOBILE!

In the late 40's Swedish company Televerket instructed two employees -referred Styure Laurenu and Ragnar Berglund (Ragnar Berglund) – creation of a mobile phone that uses the connection to the fixed network. At that time there was already a mobile radio system, which successfully used the military and the police. However, the task of engineers included the invention of machinery that is available to all. The first "massive" development proposed by the Swedes, was named AIT – Mobiltelefonsystem A (A system for mobile telephony). In 1956 entered into commercial operation. However, the AIT has acted only in Stockholm and Gothenburg, and the mass it can recognize only conditionally: by the end of 1956 throughout Sweden, there were only 26 subscribers. This is not surprising, because then the mobile phone was worth twice as cheaper cars.

In the mid 60's to replace the MTA has an improved communication system. Although it has not gained widespread popularity in what some developers managed to move forward. For example, the new transistor technology devices lost significantly - from 35 to 11 kg!



РОЖДЕНИЕ МАССОВОГО МОБИЛЬНИКА!

В конце 40-х шведская компания Televerket поручила двум сотрудникам – упомянутому Стюре Лаурену и Рагнару Берглунду (Ragnar Berglund) – создание мобильного телефона, использующего для связи стационарную сеть. В то время уже существовали системы мобильной радиосвязи, которые успешно применяли военные и полиция. Однако в задачу инженеров входило изобретение аппарата, доступного всем.

Первая "массовая" разработка, предложенная шведами, получила название МТА – Mobiltelefonsystem A (система мобильной телефонии А). В 1956 г. она вступила в коммерческую эксплуатацию. Правда, действовала МТА только в Стокгольме и Гетеборге, да и массовой ее можно признать лишь условно: к концу 1956 г. во всей Швеции насчитывалось всего 26 абонентов. Это и неудивительно, поскольку тогда мобильный телефон стоил в два раза дешевле автомашины.

В середине 60-х на смену МТА пришла усовершенствованная система связи. Хотя она не обрела широкой популярности, кое в чем разработчикам удалось продвинуться. Например, благодаря новой транзисторной технологии аппараты заметно похудели – с 35 до 11 кг!



THE ROAD TO THE FUTURE!

In the early 80's all the rave a pan-European telecommunications company telecommunications network. However, in the rest of their divergent views: Scandinavia, the Benelux countries and Saudi Arabia were on the side of NMT, in the UK there own system of TAGS, and in what was then West Germany - C-Netz, the French residents used the services of Radiocom 2000, and Italians - RTMI / RTMS. And to finally come to a common denominator, the state telecommunications company in Western Europe have organized a group of GSM - Groupe Speciale Mobile. Naturally, when a large number of parties involved, there was a lot of difficulties. Not least thanks to its question of prestige. Nevertheless, the participants managed to GSM so a single conceptual approach. At the same time for each party retains the right to make proposals to improve the joint offspring. The process of pan-European unity connection reached its peak in 1986 When in Paris, it was decided what system to rely in the future. The new system has absorbed all the best that was available to her predecessors. Thus arose the standard GSM. For its implementation it took another few years, and only in 1990 Finnish Radtolinia launched the world's first GSM-network. A year later, a similar network has appeared in other Scandinavian countries.



ДОРОГА В БУДУЩЕЕ !

В начале 80-х все телекоммуникационные компании бредили общеевропейской сетью связи. Однако в остальном мнения их расходились: Скандинавия, страны Бенилюкса и Саудовская Аравия выступали на стороне NMT, в Великобритании существовала собственная система TAGS, а в тогдашней ФРГ - C-Netz, жители Франции пользовались услугами Radiocom 2000, а итальянцы - RTMI/RTMS. И чтобы прийти наконец к общему знаменателю, государственные телекоммуникационные компании Западной Европы организовали группу GSM - Groupe Speciale Mobile. Вполне естественно, что при большом количестве вовлеченных сторон возникло немало трудностей. Не последнюю роль играл вопрос престижа. Тем не менее участникам GSM удалось-таки выработать единый концептуальный подход. При этом за каждой из сторон сохранялось право вносить предложения, улучшающие совместное детище. Процесс всеевропейского единения связи достиг апогея в 1986 г., когда в Париже было принято решение, на какую систему делать ставку в дальнейшем. Новая система вобрала в себя все лучшее, что имелось у ее предшественников. Так возник стандарт GSM. Для его внедрения потребовалось еще несколько лет, и лишь в 1990 г. финская Radtolinia запустила первую в мире GSM-сеть. Через год аналогичные сети появились в других скандинавских странах.



Источники

1. Экспертный сайт о цифровой технике mobi.ru (картинки)
2. Поисковая система google.ru (картинки)